

Si chiama Volkswagen, si legge T T I P : ma allora c'è molto da aggiungere, di molto importante !

Aggiungere da parte del sottoscritto Ing. Angelo Funicello, protagonista diretto negli eventi connessi con quanto in argomento, che ha vissuto ampiamente. Tutto quanto qui trattato può essere di gradimento e di utilità di chi ha gusto ed interesse alle inchieste.

Ormai risulta chiaro e provato che **è in essere una concreta guerra commerciale condotta dagli U.S.A., in modalità anche poco etiche, contro l' EUROPA, in particolare contro la Germania, servendosi della Volkswagen.**

Tale guerra commerciale, con le sue 'scorrettezze USA', è evidente nella rete web; da cui è facile notare i seguenti riferimenti, con molto importante il primo, che si esprime nella sua utile approfondita specificità nell'argomento.

“Ecco perché gli USA minacciano la Germania usando la Volkswagen” da Claudio Messora. www.bioblu.com

Il Dieseldate è un attacco all'Europa (e all'Italia) – L'editoriale di Francesco Cancellato – 24 Settembre 2015. www.linkiesta.it

www.motorionline.com – il dieseldate sarebbe già potuto scoppiare due anni fa. Lo rivela il *Financial Times* (Alberto Lattuada).

L'HuffingtonPost, Redazione – Dieseldate, la denuncia dell'Icct: anche le auto ibride barano su consumi e emissioni (es. Mitsubishi).

Il Financial Times fa presente che il Dieseldate avrebbe potuto scoppiare già nel 2013.

Vediamo che scoppia nel tardo 2015, in modo estremamente forte, per procedure attuate dagli U.S.A., con effetti finanziari catastrofici.

Proprio quando si è acuita la controversia tra gli Stati Europei e gli U.S.A. stessi riguardo alla stipula del TTIP, che costituisce un fattore di fondamentale importanza nell'economia mondiale, con effetti sulle modalità di VITA mondiali, particolarmente in EUROPA.

Ne deriva la deduzione che lo 'scoppio del caso Volkswagen' sia avvenuto proprio al momento di poter costituire una efficace azione di pressione degli U.S.A. sulla Germania e sull'Europa, quale fattore di convincimento, volendo

ottenere la stipula del TTIP, che notoriamente trova forti ostilità in Germania ed in Europa. Ipotesi fondata anche sul fatto che tale azione degli U.S.A., proprio per essere più efficace, è stata concentrata sul solo marchio Volkswagen in quanto molto prestigioso; pur essendo numerosi i marchi, di diverse nazionalità, che hanno fatto ricorso a simili tipi di metodiche scorrette.

Sappiamo tutti benissimo che la Volkswagen ha come forte diretto concorrente in tutto il mondo il marchio Ford. Da cui naturalmente consegue che la Volkswagen ha subito tutti i notevoli danni commerciali derivati dal fatto che 'è sfuggito agli USA', in questa loro azione di fare scoppiare il caso dieselgate, di neanche accennare al colossale e scandaloso FORD AFFAIRE. Danni che si sono ripercossi fortemente sull'Europa.

Nascendoci anche l'angosciata domanda di come sia possibile 'farsi sfuggire' un **molto importante fatto**, in campo automobilistico di produzione in serie, di massa, che sia riferito al nome, al marchio FORD !

Documentiamoci subito in Google: [Ford Affaire – YouTube](#) !!!

in cui, oltre ai fatti oggettivi concreti, ha grande valore quanto espresso e sostenuto dall'autorevole stimato penalista Avv. Antonino Marazzita.

'Disattenzioni USA' che hanno arrecato **grandi danni commerciali alla Volkswagen**, in quanto non le hanno permesso di fruire dei naturali benefici che le avrebbe prodotto il mancato disastro di immagine della diretta concorrente Ford, su fatti avvenuti e tuttora in proseguimento in Italia. Disastro avente enorme valore commerciale in quanto costituente una pesante infamia per la stessa Ford, con effetto in tutti i mercati del mondo, anche se i fatti si sono verificati in Italia, dove facilmente sono stati tenuti occultati.

Assolutamente non si può ammettere e tollerare che per un grande marchio – Volkswagen – si faccia scoppiare un grande dannosissimo scandalo per delle irregolarità di controllo sull'inquinamento, comuni anche ad altri marchi, mentre contemporaneamente per un altro grande marchio – FORD MOTOR COMPANY – si tengano ben celati diversi gravi crimini, anche finanziari, di cui è responsabile, compiuti per decenni dalle sue emanazioni italiane, FORD ITALIA e FORD CREDIT BANK, non facendo scoppiare nessuno scandalo !!!

In questa guerra commerciale, così distruttiva e senza remore, tra USA ed EUROPA, è giusto che anche l'Europa stessa metta in atto tutte le azioni, lecite e corrette come d'uso, di cui dispone.

E' giusto che ora l'Europa provveda, subito e senza rischio di alcuna difficoltà, allo 'scoppio del FORD AFFAIRE'.

EUROPA e VOLKSWAGEN possono valutare i grandi benefici, materiali ed etici, che possono trarre subito dallo scoppio dello scandaloso FORD AFFAIRE ! Da innescare ora, al più presto !

E' evidente che anche il sottoscritto ne avrebbe grande beneficio, sperando di arrivare ad ottenere un minimo di giustizia, anche se sua moglie rimarrà morta! Il sottoscritto fa presente che non è solo; c'è anche il dramma delle centinaia di suoi colleghi ex-concessionari vittime della FORD MOTOR COMPANY.

Il sottoscritto Ing. Angelo Funicello fornisce con la presente e con altre informazioni molto più ampie, complete, sempre disponibili, diversi elementi seri e di gran peso che possono essere facilmente utilizzati per innescare lo scoppio dello scandaloso FORD AFFAIRE; anche esponendosi in azioni di esclusiva responsabilità propria personale.

La stessa disponibilità viene offerta dal sottoscritto anche per l'azione di naturale contrattacco, sia riguardo agli U.S.A. e sia riguardo allo Stato italiano, che nella persona del ministro Graziano Del Rio dibatte in Parlamento, accusando la Volkswagen di frode nei confronti dello Stato italiano.

La competenza in proposito è fornita all'Ing. Angelo Funicello dall'essere tra i maggiori protagonisti nello **Scandalo colossale FORD**, essendo egli tra i maggiori ex-Concessionari Ford d'Italia – per Bergamo e Provincia – vittime, con pesantissimi e brucianti effetti, anche con morti, dei **comportamenti criminali della Ford Italia e della Ford Credit Bank.**

Nei riguardi dello **Stato Italiano**, che ora accusa la Volkswagen di frode, subita nell'acquisto di oltre 4000 veicoli non conformi alla legislazione sulle emissioni, la Volkswagen a sua volta può rispondere accusando lo Stato Italiano dei seguenti fatti penalmente gravissimi, compiuti per diversi anni in favore della Ford, importante concorrente diretta della Volkswagen, quindi a suo danno:

- Aver acconsentito alla Ford Italia ed alla Ford Credit Bank di commettere senza alcuna difficoltà ed impunemente, per la durata di molti anni, i gravissimi crimini di cui sono accusate in Ford Affaire – YouTube.
- Aver acconsentito alla Ford Italia di commettere, senza alcuna difficoltà ed impunemente, truffe ed estorsioni nei riguardi di numerosi suoi Concessionari, sconvolgendo profondamente il settore, come risulta in Ford Affaire – YouTube. Al riguardo, è accaduto il fatto, legalmente gravissimo a carico della Ford, che non è stato annientato solamente il Concessionario che aderisse a proposte illegali; che il sottoscritto Ing. Angelo Funicello testimonia di aver ricevuto di persona e di aver decisamente rifiutato, con conseguente annientamento; nonché con martirio e morte della moglie Signora Daniela Cavalli, pure dissenziente.

Sempre a disposizione, Ing. Angelo Funicello www.funigiglio.net 01/01/2016